



**TILLEGGSREGLER  
BILCROSS/RALLYCROSS  
RAABAKKAN, VERDAL MOTORSENTER  
OG LÅNKE  
LØRDAG 4 JUNI, SØNDAG 5 JUNI**



**OG**

**MANDAG 6 JUNI**

<b>1. TIDSSKJEMA</b>	
Tid og sted	
Dag og kl.: 13.04.22 -kl. 20:00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
Dag og kl.: 27.05.22 -kl. 24:00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Dag og kl.: 03.06.22-kl. 17:00	DEPOT ÅPNER
Dag og kl.: 03.06.22 -kl. 17:00-21:30	ADMINISTRATIV INNSJEKK . (RAABAKKAN), PÅ ANVIST Plass
04.06 .22	LØRDAG ETTER AVTALE
Dag og kl.: 03.06-kl. 17:00-22.00	TEKNISK KONTROLL , RAABAKKAN ,PÅ ANVIST Plass
04.06	LØRDAG ETTER AVTALE
Dag og kl.: 03.06.22- kl. 19.00-21.00	FRIVILLIG TRENING 2x2 RUNDER (RAABAKKAN)
Dag og kl.: 05.06.22-kl. 07.00-08.30	REGISTRERING OG TEKNISK VERDAL MOTORSENTER ( INNSJEKK OG TEKNISK FOR RALLYCROSS )
Dag og kl.: 06.0622.- kl.07.00-08.00	REGISTRERING OG TEKNISK LÅNKE MOTORBANE
Dag og kl.: 04.06-06.06.22 kl. 09.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA PÅ ALLE TRE BANER
Dag og kl.: 04.06-06.06.22 kl. 10.00	START INNLEDENDE OMGANGER PÅ ALLE TRE BANER
<b>2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>	
<b>2.1. LØPET TELLER SOM</b>	
Namdal to hell	
<b>2.2.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for Bilcross Senior, junior og rallycross samt disse tilleggsregler.	
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>
Arrangør	NMK Verdal/Levanger
Arrangørlisens nr.	52746
Arrangørens adresse	NMK Verdal/Levanger, Kvernmovegen 90, 7660 Vuku
GPS Koordinater	WGS84 N 63*45`7.0'' E 11*44`53.3''
Epost	<a href="mailto:lenjean@online.no">lenjean@online.no</a>
Telefon/kontaktperson	45615573 Lena Mortensen
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>

Hans Erik Mortensen, Lena Mortensen 45615573( <a href="mailto:ljenjean@online.no">ljenjean@online.no</a> ), Kjetil Hårberg, Kent Rune Resve, Morten Rønning, Gisle Berre, Ole M Fløan			
<b>2.5.</b>		<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Åse Rønning		
Ass. Løpsleder	TBA		
Løpssekretær	Lena Mortensen		
Teknisk ansvarlig	Trond Voll		
Racekontrollør	TBA		
Deltagerkontakt	Kjetil Hårberg		
Juryleder	Trond Marcovich		
Jurymedlem	Jan Erik Sund		
Jurymedlem			
Jurymedlem	Robert Pettersen		
Resultatservice	Andreas Rian		
Sikkerhetsansvarlig	Ola Hårberg		
Faktadommer start	Einar Frisli		
Faktadommer tyvstart	Einar Frisli		
Observatør alt.spor	TBA		
Faktadommer mål	Andre Oppdal		
Depotansvarlig	Morten Rønning		
Medisinsk ansvarlig	Verdal Røde kors (Verdal) Arild Hines (Namdal) Norsk Folkehjelp (Lånke)		
Miljøansvarlig	Thomas Lande		
Anbudsansvarlig	TBA		
<b>2.6.</b>		<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Ved klubbhus i depot			
<b>2.7.</b>		<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Verdal Motorsenter, Raabakken og Lånke		
Lengde	986 m.	701m	1016m
Startlengde	100 m.	90m	
Maksimum banebredde	15 m.	15m	15 m
Minimum banebredde	9 m.	10m	5m
Underlag	50% asfalt, 50% grus	85% grus, 15% asfalt	grus og asfalt
<b>3.</b>		<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>		<b>PÅMELDING</b>	
Påmelding gjøres via link til påmeldingsskjema på <a href="http://www.nmkvl.no">www.nmkvl.no</a> og på vår facebookside NMK Verdal Frist for påmelding er 27.05.22			
<b>3.2.</b>		<b>STARTAVGIFT</b>	
Forhåndsbetaling på kontonr. <b>4202.09.98479</b> Eller vips nr. <b>506955</b> NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR. Bilcross åpen og damer kr. 1000,-. Junior kr. 500,-. Rallycross kr. 1200 og junior trening fri start avgift Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-.			
<b>3.3.</b>		<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje innen 03.06.22 kl. 09.00, først på telefon 45615573, men må bekreftes skriftlig til: <a href="mailto:ljenjean@online.no">ljenjean@online.no</a> eller som sms til 45615573 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13. NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift.			
<b>3.3.</b>		<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
Klasser: Bilcross senior, damer(ved mer enn 4 deltakere) , junior og jr.trening på alle baner. På Verdal Motorsenter og Lånke Motorbane kjøres også gjeste klasse rallycross.			
<b>3.4.</b>		<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.			
<b>4.</b>		<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>		<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	

Tid og sted: Fredag 03.06.22 kl. 17.00-21.30 Lørdag 04.06.22 ved avtale. Raabakkan ved anvist plass Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Søndag 05.06.22(07.00-08.30) og Mandag 06.06.22(07.00-08.00) Registrering	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Førere fra andre land enn Norge , skal ha personlig lisenser iht eget lands reglement og ha starttilatelse fra eget forbund, Utenlandske førere må følge NBF`s retningslinjer for deltagelse for svenske førere i Norge</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 §233 og § 603.4.</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>§ 603 pkt. 8 og § 233 og 302 Tid og sted: Fredag 03.06 kl. 17.00- 22.00 lørdag 04.06.22 ved avtale . Rabakkan ved anvist plass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Søndag 05.06.22(07.00-08.30) og mandag 06.06.22(07.00-08.00) teknisk</p>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak og på panser. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
<p>I henhold til § 603 pkt.8, §313 pkt 2.1.1</p>	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
<p>Ihht § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b>, ellers er reparasjon fritt.</p>	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p>Kl. 09.00 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Samme tidspunkt på alle tre banene( kl.09.00)</p>	
<b>5.2.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
<b>5.3.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
<p>Opplyses på førermøte</p>	
<b>5.4</b>	<b>START</b>
<p>Ihht § 603 pkt 2.1</p>	

Stående med lys signal .	
Stater gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start., fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.	
Det vises « Ready to Race» ( 5 sek skilt). Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes, starten går.	
Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart følges( §603 6.2.2 ) Tyvstart nr. 1, hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.	
<b>5.6.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal/flagg	
<b>5.7.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet. Rengjøring av dekk ikke tillat i Raabakkan.	
<b>5.8.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Bilcross 10 innledende omganger a 3 runder. (4 omganger Raabakkan , 4 omganger Verdal motorsenter og 2 omganger Lånke motorsportbane.). Rallycross 8 omganger a 3 runder . ( 4 omganger Verdal motorsenter ,og 4 omganger Lånke motorbane) . Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. den kjøres 1 gang pr omgang. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.</i> <i>Inntil 6 biler pr. heat, ( heatene utjevnes. )</i> Rallycross kjører etter bilcross reglement.	
<b>5.9.</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. den kjøres 1 runde pr finale. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass )til neste finale. Rekkefølge finaler : Opplyses på førermøtet Antall finaler: ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale, ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale, ved 21-30 deltager kjøres A,B og C finale, ved 31 -40 kjøres A,B,C og D finale, ved 41 eller flere kjøres A,B,C ,D og E finale. Gjelder bilcross senior, damer og rallycross. Alle juniorer får kjøre finale	
<b>5.10.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
I.h.t Gen Bes art 2.4 og §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>

Ihht Gen Bes art 15.2 Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Alle finaler.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På oppmerkede plasser i depot i samråd med depotvakter.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Bli kjørt frem etter løpet.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 4.7.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris... kr 11.000 + gebyr kr 370
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC junior er det KUN finale biler på anbud, så fremt de ikke går i flere klasser. Ihht §603.9.4 Det vil bli manuell innlevering av bud, ihht § 603.9.4.1

**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dager på Raabakken, Verdal Motorsenter og Lånke Motorbane.**

Se [www.nmkvl.no](http://www.nmkvl.no) for mer informasjon

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse*

**§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler**

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.*

*Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll*

